

Kraków, 27.09.2019 r.
ZDW/PW/2019/ **6625** /DN-4/ AN
znak sprawy: ZDW-DN-4-271-64/19

Wg rozdzielnika

dotyczy: postępowania w sprawie zamówienia Zabezpieczenie osuwiska w ciągu DW 975 w m. Bartkowa Posadowa (nr ZDW-DN-4-271-64/19)

- I. W odpowiedzi na złożone przez Wykonawców wnioski o wyjaśnienie treści SIWZ w niniejszym postępowaniu Zamawiający – Zarząd Dróg Wojewódzkich w Krakowie na podstawie art. 38 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. – *Prawo zamówień publicznych* (tekst jedn. Dz. U. z 2018 r. poz. 1986, ze zm., zwanej dalej ustawą PZP) udziela odpowiedzi na następujące pytania (numeracja pytań oraz kolejność udzielania odpowiedzi jest ustalona przez Zamawiającego):

Pytanie nr 27:

Prosimy o podanie typu bądź przepustowości separatora koalescencyjnego w km 0+447 odc.280 DW975.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że należy przyjąć wysokosprawny separator koalescencyjny o średnicy $\varnothing 1000$ [mm] o przepustowości nominalnej $Q_{nom} = 3$ [dm³/s].

Pytanie nr 28:

Zwracamy się z prośbą o informację czy Zamawiający przewiduje objazd i całkowite zamknięcie drogi na czas prowadzonych prac.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że ze względu na istniejące ograniczenia terenowe i brak możliwości poprowadzenia w sposób bezpieczny ruchu tymczasowego drogami gminnymi (trudny teren górski, słabo rozwinięta sieć komunikacyjna, drogi gminne o niskich parametrach) nie przewiduje się całkowitego zamknięcia drogi wojewódzkiej na czas prowadzenia robót budowlanych. Jednocześnie Zamawiający informuje, że zgodnie z ustaleniami podczas wizji w terenie z przedstawicielami Urzędu Gminy Gródek nad Dunajcem oraz w świetle pisemnego stanowiska Wójta Gminy, na czas prowadzenia robót (szczególnie robót związanych z wykonaniem pali i rusztu żelbetowego) przewiduje się wykonanie tymczasowego objazdu w bezpośrednim sąsiedztwie rozbudowywanej drogi wojewódzkiej (np. po płytach betonowych) niekolidującego z prowadzonymi robotami budowlanymi.

Ponadto zgodnie z zapisami OPZ: *Wprowadzona tymczasowa organizacja ruchu na czas prowadzenia robót powinna zapewnić możliwość poruszania się pieszych jak i przejazdu pojazdów o nośności min. 3,5 tony oraz pojazdów służb ratowniczych (pogotowie, straż pożarna). Ze względu na trudny teren (górski), słabo rozwiniętą sieć komunikacyjną, drogi gminne o niskich parametrach proponuje się wykonanie przejazdu w bezpośrednim sąsiedztwie prowadzonych robót (z uwzględnieniem wniosków Wójta Gminy Gródek – pismo z dn. 25.04.2019 r. zamieszczone pod adresem ftp://ftp.zdw.home.pl/wzp1/64_19).*

Pytanie nr 29:

Zwracamy się z prośbą o informację czy Zamawiający posiada projekt tymczasowej organizacji ruchu.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że nie posiada projektu tymczasowej organizacji ruchu.

Ponadto zgodnie z zapisami OPZ: *Wykonawca zapewni ciągłość ruchu na DW 975, w oparciu o wykonany we własnym zakresie i własnym kosztem projekt tymczasowej organizacji ruchu. Projekt ten Wykonawca uzgodni z wszelkimi instytucjami. W oparciu o zatwierdzony projekt tymczasowej organizacji ruchu Wykonawca wykona, będzie utrzymywał i zlikwiduje czasowy przejazd w bezpośrednim sąsiedztwie prowadzonych robót.*

Pytanie nr 30:

Prosimy o informację dotyczącą agresywności wody gruntowej w miejscu wykonywania pali.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że zgodnie z zapisami zawartymi w udostępnionej w materiałach przetargowych dokumentacji geologiczno-inżynierskiej woda gruntowa w miejscu wykonywania pali została określona jako nieagresywna w stosunku do betonu z cementu portlandzkiego o zawartości 300 kg/m³ oraz stopniu wodoszczelności W-4 wg BN-62/6738-07. Zgodnie z wymaganiami normy EN 206-1:2000 zakwalifikowano badaną wodę do klasy XA1.

Pytanie nr 31:

Zwracamy się z prośbą o informację czy Zamawiający dopuszcza możliwość łączenia funkcji kierownika robót i kierownika budowy w jednej osobie.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, iż ani z treści SIWZ, ani z obowiązujących przepisów prawa nie wynika zakaz łączenia funkcji Kierownika budowy i Kierownika robót (Zamawiający nie zastrzegł, iż wskazane funkcje mają być pełnione przez dwie różne osoby).

Zamawiający informuje zatem, iż dopuszcza możliwość łączenia tych funkcji, tzn. wskazania jednej osoby do pełnienia funkcji Kierownika budowy i Kierownika robót drogowych oraz pełnienia przez tę osobę tych funkcji łącznie w toku realizacji zamówienia, przy czym w takowej sytuacji odnośnie tej osoby musi zostać wykazane spełnianie wszystkich wymagań dotyczących uprawnień i doświadczenia przypisanych do każdej z łączonych funkcji (zgodnie z opisem warunku udziału w postępowaniu określonym w cz. II pkt 3.1.3.2 SIWZ).

Pytanie nr 32:

Prosimy o informację jakim materiałem należy wypełnić geokratę gr. 20 cm.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że materac z geokraty grubości 20 cm należy wypełnić zasypką żwirową o parametrach określonych w specyfikacji technicznej.

Pytanie nr 33:

Prosimy o informację dotyczącą rodzaju komórki geokraty gr. 20 cm.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że należy przyjąć duże komórki geokraty (sekcja po rozłożeniu o wymiarach 2,60 m × 12,40 m).

Pytanie nr 34:

Prosimy o wyjaśnienie dotyczące długości prętów zbrojeniowych w tabeli zbrojeniowej na rys 05.6 (zbrojenie seg. 1,19).

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że długość elementów zbrojeniowych należy przyjąć zgodnie z wykazem zbrojenia widniejącym na rys. 05.6.

Pytanie nr 35:

Zwracamy się z prośbą o informację w jakim miejscu należy zastosować warstwę przeciwerozijną o długiej żywotności z włókien syntetycznych o masie powierzchniowej min 600 g/m², pozycja 217 d.1.2.19 przedmiaru.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że warstwę przeciwerozijną o długiej żywotności z włókien syntetycznych o masie powierzchniowej min. 600 g/m² należy zastosować na wszystkich projektowanych skarpach nieumocnionych.

Pytanie nr 36:

Zwracamy się z prośbą o informację dotyczącą rodzaju barier drogowych. Na rys.03.2 w Projekcie Wykonawczym zastosowano bariery N1W8 zaś na rys. 02 i w Opisie Technicznym bariery N2W6. Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że należy wykonać bariery drogowe o parametrach N2W6. Jednocześnie wskazuje się, iż w ramach przywołanego w pytaniu rysunku 03.2 zaistniał błąd pisarki polegający na określeniu tam niewłaściwego oznaczenia barier – winno tam zostać wskazane oznaczenie N2W6 (zgodnie z treścią rysunku 02 i opisu technicznego PW).

- II. Jednocześnie Zamawiający informuje, iż oprócz wniosków o wyjaśnienie treści SIWZ zamieszczonych w ramach pkt I, wpłynęły również inne pytania, na które Zamawiający niezwłocznie udzieli odpowiedzi.

Niniejsze pismo staje się częścią Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia.

Z-ca Dyrektora
ds. Inwestycji
mgr inż. Robert Górecki

Rozdzielnik:
www.zdw.krakow.pl
1 x DN-4 a/a

Na